



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**  
**32. SEAT RALLYE**  
**ČESKÝ KRUMLOV 2004**  
Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa  
Mezinárodní mistrovství ČR v rally



Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

#### PROGRAM

##### Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: stálý sekretariát

Datum: 22.3.2004

čas: 8.00 hod.

##### Uzávěrka přihlášek:

Místo: stálý sekretariát

Datum: 14.5.2004

čas: 18.00 hod.

Uzávěrka pro údaje o spolujezdcích: 27.5.2004 – 17.30 hod.

##### Zveřejnění itineráře, mapy:

Místo: tiskoviny a webové servery

Datum: 22.5.2004

##### Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: ředitelství rallye

Datum: 25.5.2004

čas: 19.00 – 22.00 hod.

Datum: 26.5.2004

čas: 7.00 – 11.00 hod.

##### Začátek seznamovacích jízd:

Datum: 26.5.2005

čas: 8.00 hod.

##### Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií:

Datum: 27.5.2004

čas: 17.00 hod.

##### Konec seznamovacích jízd:

Datum: 28.5.2004

Čas: 11.00 hod.

##### Testovací zkouška:

Místo: Mojnë

Datum: 27.5.2004

čas: 14.00- 17.00 hod.

##### Administrativní přejímka:

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín

Datum: 27.5.2004

čas: 17.30- 22.30 hod.

##### Kontrola a značení mechanických částí:

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín

Datum: 27.5.2004

čas: 17.00- 18.00 hod.

##### Technická přejímka vozidel:

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín

Datum: 27.5.2004

čas: 18.00- 23.00 hod.

##### Představení vybraných posádek a vozidel:

Místo: pivovar Eggenberg, Český Krumlov

Datum: 27.5.2004

čas: 20.00- 21.00 hod.

##### První zasedání sportovních komisařů:

Místo: ředitelství rallye

Datum: 28.5.2004

čas: 11.00 hod.

##### Tisková konference před startem:

Místo: tiskové středisko Č.Krumlov

Datum: 28.5.2004

čas: 13.30 hod.

##### Vyvěšení předběžné startovní listiny pro 1.etapu:

Místo: oficiální vývěska

Datum: 28.5.2004

čas: 11.30 hod.

##### Vyvěšení oficiální startovní listiny pro 1.etapu:

Místo: oficiální vývěska

Datum: 28.5.2004

čas: 12.00 hod.

##### Předání vozidel do UP před startem:

Místo: UP Chvalšinská ulice

Datum: 28.5.2004

čas: 13.00- 14.00 hod.

##### Start rallye:

Místo: Startovní rampa Jelení zahrada, Český Krumlov

Datum: 28.5.2004

čas: 15.00 hod.

##### Cíl 1. etapy:

Místo: Český Krumlov

Datum: 28.5.2004

čas: 23.15 hod.

##### Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků 1.etapy:

Místo: oficiální vývěska

Datum: 29.5.2004

čas: 6.00 hod.

##### Vyvěšení startovních časů pro 2.etapu:

Místo: oficiální vývěska

Datum: 29.5.2004

čas: 6.00 hod.

**Start do 2.etapy:**

Místo: Startovní rampa Jelení zahrada, Český Krumlov

Datum: 29.5.2004

čas: 7.00 hod.

**Cíl rally:**

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: 29.5.2004

čas: 17.20 hod.

**Závěrečná technická kontrola:**

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín

Datum: 29.5.2004

čas: ihned po dojezdu

**Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**

Místo: oficiální vývěska

Datum: 29.5.2004

čas: 20.00 hod.

**Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:**

Místo: oficiální vývěska

Datum: 29.5.2004

čas: 20.30 hod.

**Vyhlášení vítězů – rozdělení cen:**

Místo: Cílová rampa Jelení zahrada, Český Krumlov

Datum: 29.5.2004

čas: 21.00- 22.00 hod.

Vítězné posádky i s jejich vozy se musí zúčastnit předání cen dle rozpisu, zveřejněného na oficiální vývěsce spolu s oficiálními konečnými výsledky.

**1. POPIS****1.1. Místo a datum rally**

Český Krumlov, 27.- 29.5.2004

**1.2. Zápočet rally**

Mezinárodní mistrovství ČR v rally,  
Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa

**1.3. Schvalovací číslo ASN**

č.j. **022/04** ze dne **09.03.2004**

**1.4. Umístění ředitelství rally**

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: 25.5.2004

Provozní doba: 18.00- 22.00 hod.

Datum: 26.5.2004

Provozní doba: 7.00- 12.00 hod.

Datum: 27.5.2004

Provozní doba: 8.00- 12.00 hod.

Datum: 28.5.2004

Provozní doba: 8.00- 24.00 hod.

Datum: 29.5.2004

Provozní doba: 6.00- 22.00 hod.

**Oficiální vývěska**

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: 25.5.2004

Provozní doba: 18.00- 22.00 hod.

Datum: 26.5.2004

Provozní doba: 7.00- 12.00 hod.

Datum: 27.5.2004

Provozní doba: 8.00- 12.00 hod.

Datum: 29.5.2004

Provozní doba: 8.00- 24.00 hod.

Datum: 29.5.2004

Provozní doba: 6.00- 22.00 hod

**1.5. Umístění startu a cíle**

místo: parkoviště Jelení zahrada, Český Krumlov

**1.6. Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy**

Místo: Český Krumlov, Chvalšinská ulice

**1.7. Umístění servisních parkovišť**

místo: Chvalšiny

České Budějovice

Kaplice nádraží

**1.8. Umístění tiskového střediska**

místo: STK KOMAT Dolní Třebonín

časový rozvrh: 27.5.2004 17.00- 20.00 hod.

místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

časový rozvrh: 28.5.2004 13.00- 24.00 hod.

29.5.2004 7.00- 21.00 hod.

místo: České Budějovice, servisní parkoviště

časový rozvrh: 28.5.2004 15.00- 24.00 hod.

29.5.2004 8.00- 15.00 hod.

**1.9. Oblečení**

Pro použití nehořlavého oděvu platí ustanovení MSŘ FIA.

**2. ORGANIZACE****2.1. Jméno pořadatele**

ÚAMK AMK RALLYE ČESKÝ KRUMLOV

**2.2. Adresa a spojení**

**AMK Rallye Český Krumlov**

**P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov**

Tel.,fax: (+420) 380 729 155

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

**Bankovní spojení:**

ČS, a.s., Český Krumlov,

Číslo účtu: 6080854- 248/0800

**2.3. Organizační výbor**

Předseda: p. Stanislav Fošum

Členové: p. Wolfgang Ratz, Dr. Oldřich Vaníček, JUDr. František Mikeš,  
p. Filip Stoužil, p. Jiří Venuš, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Ing.

Karel

Mach, MUDr. Lumír Mraček, ppl.Pavel Janík

#### 2.4. Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Miloslav Regner  
Sportovní komisař: Johannes Demel (A)  
Sportovní komisař: Mgr. Veronika Neubertová

#### 2.5. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN Ing.František Rosický

#### 2.6. Hlavní činovníci

Ředitel rally: Stanislav Fošum  
Zástupci ředitele: Jiří Venuš

Ing.Luboš Šalát

Ing.Karel Mach

Bc.Tomáš Musil

Hlavní technický komisař: Karel Nauš

Hlavní časoměřič: Jiří Krob

Činovník pro styk se soutěžícími: Karel Dubový

Ing.Dana Píchová

Činovník pro styk s tiskem: Ing.František Fošum

Hlavní činovník pro bezpečnost: Bc.Tomáš Musil

Hlavní lékař: MUDr. Lumír Mraček

Zpracovatelská skupina: PORSPlus s.r.o., Ota Berka

### 3. PŘIHLÁŠKY

#### 3.1. Datum zahájení příjmu a uzávěrka

Zahájení příjmu: 22.3.2004 – 8:00 hod.

Ukončení příjmu: 14.5.2004 – 18:00 did.

#### 3.2. Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na originálu došlého faxu.

Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrci přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

#### 3.3. Počet přijatých a vypsané skupiny a třídy

##### 3.3.1. Maximální počet přijatých posádek: 110

##### 3.3.2. Vypsané skupiny a třídy:

**Skupina A :** třída 5: do 1400 cm<sup>3</sup>  
třída 6: 1401- 1600 cm<sup>3</sup> (včetně Super 1600)  
třída 7: 1601- 2000 cm<sup>3</sup>

**Vozy A8** (včetně WRC) – hodnocení jen v absolutní klasifikaci

**Skupina N:** třída 1: do 1400 cm<sup>3</sup>  
třída 2: 1401- 1600 cm<sup>3</sup>  
třída 3: 1601- 2000 cm<sup>3</sup>

**Produkční vozy** (N4 a Super 2000 Rally) – hodnocení jen v Produkčních vozech a v absolutní klasifikaci

#### 3.4. Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 12 000 Kč

Vklad bez této reklamy: 24 000 Kč

#### 3.5. Platba

Poštovní poukázkou na adresu nebo bankovním převodem na účet č. 6080854- 248/0800 Česká spořitelna a.s. pobočka Český Krumlov. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

#### 3.6. Vracení

##### 3.6.1. Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

##### 3.6.2. Pořadatel vrátí 60 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

### 4. POJIŠTĚNÍ

#### 4.1. Popis pojistného krytí pořadatele

Pořadatel uzavřel prostřednictvím ÚAMK ČR pojistnou smlouvu č.9027115539- 000 s UNIQA a.s. o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 1 000 000 Kč.

#### 4.2. V ostatním platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR (viz příloha ZU č.4, která bude vydána jen pro zahraniční účastníky).

### 5. REKLAMA

#### 5.1. Povinná reklama

A1 - na startovních číslech: SEAT

A2 – na startovních číslech: Rallye Český Krumlov

B - na tabulkách rally: SEAT

C - pod startovním číslem na obou stranách

#### 5.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

D

E - ÚAMK

F

G

Text reklamy D, F, G bude uveden v prováděcích ustanoveních č.1

(nejpozději s potvrzením přihlášky)

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze č.3 těchto

ZU.

#### 5.3. Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1. a 5.2. ZU) se trestá za každý chybějící nápis peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

### 6. STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY RALLY

#### 6.1. Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou. Viz přílohu ZU č.3.

- 6.2** Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:  
**6.2.1** jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.  
**6.2.2** obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka vyloučena

## **7. Pneumatiky**

- 7.1** Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisů FIA pro rally podle přílohy č. V Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS)  
**7.2** Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.  
**7.3** Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky veze ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. V Všeobecných předpisů FIA (SPRFAS).  
**7.4** V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.  
**7.5** Nedodržení předpisů o pneumatikách potrestají sportovní komisaři až do vyloučení

## **8. PALIVO**

Je povoleno bezolovnaté palivo a maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

## **9. PREZENTACE POSÁDEK A PŘEDÁNÍ ITINERÁŘE**

Místo: ředitelství rally, Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul.

112

Datum: 25.5.2004  
Provozní doba: 18.00- 22.00 hod.  
Datum: 26.5.2004  
Provozní doba: 7.00- 12.00 hod.

## **10. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

### **10.1. Postup při zápisu**

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.

### **10.2 Program**

Místo:	RZ 1, 5	Tisovka
Časový rozvrh:	28.5.2004	8.00 - 11.00 hod.
Místo:	RZ 2, 6	Přídolí
Časový rozvrh:	27.5.2004	8.00 - 13.00 hod.
Místo:	RZ 3, 7	Soběnov
Časový rozvrh:	26.5.2004	14.00 - 20.00 hod.
Místo:	RZ 4	Netřebice
Časový rozvrh:	27.5.2004	8.00 - 13.00 hod.

Místo:	RZ 8, 10	Malonty
Časový rozvrh:	26.5.2004	8.00 - 15.00 hod.
Místo:	RZ 9, 11	Rožmitál
Časový rozvrh:	27.5.2004	8.00 - 13.00 hod.
Místo:	RZ 12, 14	Římov
Časový rozvrh:	27.5.2004	13.00 - 15.00 hod.
Místo:	RZ 13, 15	Kohout
Časový rozvrh:	26.5.2004	14.00 - 20.00 hod.

Při seznamovacích jízdách na trati RZ 13,15 Římov a 14, 16 Kohout může být maximální rychlost nejvýše 60 km/h, pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

## **10.3 Národní omezení**

Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR o seznamovacích jízdách (viz příloha ZU č.6 pro zahraniční posádky)  
Jízda v protisměru je zakázána vyjma úseků vyznačených v itineráři. Kontrolu na stanovištích provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally, stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop.

## **10.4 Přípomínky posádek k trati**

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: 26.5.2004  
Provozní doba: 8.00- 11.00 hod.  
Datum: 27.5.2004  
Provozní doba: 8.00- 12.00 hod.

Činovník: Jiří Venuš, telefon i mimo určenou dobu (+420) 777 341 517

## **11. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

**11.1** Místo: STK – KOMAT Dolní Třebonín

**11.2.** Časový rozvrh: 27.5.5.2004 17.30- 22.30 hod.

**11.3.** Dokumenty k předložení

- potvrzení přihlášky- technická karta,
- licence jezdců a soutěžícího
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce
- doklady o pojištění vozidla včetně připojištění pro uzavřené tratě
- doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- výkaz pro seznamovací jízdy
- zahraniční účastníci předloží mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku a připojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na uzavřených tratích, případně připojištění zprostředkuje pořadatel.

## **12. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

**12.1.** Místo: Stanice STK – KOMAT Dolní Třebonín

**12.2.** Časový rozvrh: 15.5.2004

Plombování, značení: 17.00- 18.00 hod.

Technická přejímka: 18.00 – 23.00 hod.

Přesný čas na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě. Každá posádka, která se nedostaví k technické přejímce 30 minut, bude oznámena sportovním komisařům.

Sledováním času příjezdu k technické přejímce pořadatel pověří oficiálního časoměřiče. Při zpoždění do 30 minut udělí ředitel rally peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění.

### 12.3. Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 3.3.2. ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz SPR FAS a příloha ZU č.5, která bude vydána jen pro zahraniční účastníky).

## 13. TESTOVACÍ ZKOUŠKA

### 13.1. Podmínky účasti

Pro účast platí ustanovení Standardních propozic rally FAS AČR (příloha ZU č.7 pro zahraniční účastníky).

Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami.

13.2. Místo: Mojnë

13.3. Časový rozvrh: 27.5.2004 14.00 - 17.00 hod.

## 14. START RALLY

### 14.1. Čas vyvěšení oficiální startovní listiny

28.5.2004 12.00 hod.

14.2. Start na startovní rampě

### 14.3. Oficiální start prvního soutěžního vozidla:

28.5.2004 15.00 hod.

### 14.4. Uzavřené parkoviště startu

Předání vozidel do UP před startem:

Místo: parkoviště Jelení zahrada, Český Krumlov

Časový rozvrh: 28.5.2004 13.00- 14.00 hod.

## 15. PRŮBĚH RALLY

15.1. Jízdní výkazy budou měněny v kontrolách přeskupení- ČK 3A, 11A, 13A.

15.2. Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ při rally v ČR bude prováděn pomocí elektronických ručičkových

startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za

startovní čarou ve výšce 0,5 m ( $\pm 5$  cm).

Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni

startovní čáry.

Jízdní výkaz časoměřič vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

### Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně

odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin

**START** - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA (Standardních propozic FAS AČR).

Při poruše hodin oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1/2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) s použitím tabulek 10, 15 a pro posledních 5 sekund prstů.

### 15.3. Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle etapy ( a rally) je povolen.

### 15.4. Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly: bílá vesta

Vedoucí RZ: červená vesta

Traťoví komisaři: žlutá vesta

Bezpečnostní komisaři: oranžová vesta

### 15.5. Polokruhová RZ

RZ 13, 15 Římov – Branišovice

Pro tuto RZ platí ustanovení čl. 19.23 SPR FAS. V ČR před startem polookruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do RZ a projede startovní čarou, kde jí bude měřen letný start. Posádka absolvuje 2 kola, která si počítá sama a po jejich absolvování pokračuje podle itineráře do cíle RZ. Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol (2), bude potrestána vyloučením. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola Na stanovišti STOP této RZ nebude cílový čas posádkám sdělován, vozidla zde však musí zastavit a předložit jízdní výkaz k potvrzení průjezdu. Nedodržení těchto předpisů mohou SK potrestat až do vyloučení.

### 15.6. Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry:

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem mohou SK udělit penalizaci podle vlastního uvážení.

## 16. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

16.1.	Servis	Umístění	Typ	Předepsaná doba v SP	Výměna pneu
	A	Chvalšiny	II	20´	Ano
	B	Č.Budějovice	I	20´	Ano
	C	Č.Budějovice	I	45´	Ano
	D	Č.Budějovice	II	20´	Ano
	E	Č.Budějovice	I	20´	Ano
	F	Č.Budějovice	I	20´	Ano
	G	Kaplice nádraží	I	20´	Ano

### 16.2. Čas vjezdu servisních vozidel

A – 28.5.2004 od 14.00 hod  
B – 28.5.2004 od 14.00 hod.  
G – 29.5.2004 od 16.00 hod.

- 16.3.** Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR). Při rally má povoleno vjet do servisního parkoviště pouze jedno servisní vozidlo s označením „Servis“. Do servisního parkoviště České Budějovice je rovněž povolen vjezd jednoho vozidla „Doprovod“.  
Do servisního parkoviště A - Chvalšiny není povolen vjezd vozidla „Doprovod“, parkoviště bude zřízeno v severní části návsi obce Chvalšiny.

## 17. KLASIFIKACE

- 17.1.1 Klasifikace mistrovství ZSE FIA:
- Skupina N- FIA
  - Skupina A (včetně Kit a WRC)
- 17.1.2. Klasifikace MM ČR:
- Absolutní klasifikace (bez ohledu na skupinu a třídu) vč.A8 a WRC
  - Produkční vozy (N4 a Super 2000 Rally)
  - Super 1600
  - Junior 2000 (jezdci do 25 let, vozy s atmosférickým motorem do 2 l a s pohonem jedné nápravy)
  - Skupina A (bez ohledů na objemovou třídu – A7, A6, A5)
  - Skupina N (bez ohledu na objemovou třídu – N3, N2, N1)
- 17.2. Škoda Fabia Rally Cup 2004

## 18. CENY

### 18.1. Předání cen

Místo:cílová rampa Jelení zahrada Český Krumlov  
Časový rozvrh:29.5.2004 čas:21.00- 22.00 hod.

### 18.2. Ceny

- 18.2.1. Podle klasifikace dle čl.17.1.1 budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo poháry  
2. místo poháry  
3. místo poháry

- 18.2.2. Podle klasifikace dle čl.17.1.2 budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo poháry, věnce  
2. místo poháry, věnce  
3. místo poháry, věnce

- 18.2.3. Podle vypsaných objemových tříd A5, A6, A7, N1, N2, N3

1. místo poháry  
2.místo poháry  
3.místo poháry

Ceny podle čl.18.2.3. budou uděleny pouze v případě 6ti a více startujících v příslušné objemové třídě.

- 18.2.4. Nejlepší dámská posádka - věcné ceny

- 18.2.5. Nejlepší smíšená posádka - věcné ceny

- 18.2.6 Ostatní náhrady

Ostatní ceny pro nejlepší posádky v průběhu rally – budou specifikovány v prováděcích ustanoveních

## 19. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín  
Časový rozvrh: 29.5.2004  
čas: ihned po dojezdu

## 20. VÝSLEDKY

### 20.1. Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Oficiální vývěska-ředitelství rally  
29.5.2004 - 20.00 hod.

### 20.2. Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Oficiální vývěska-ředitelství rally  
29.5.2004 - 20.30 hod.

## 21. PROTESTY

- 21.1. Poplatek při protestu stanovený ASN: 18 000 Kč  
21.2. Poplatek při odvolání ASN: 35 000 Kč

## 22. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

Místo: cílová rampa Jelení zahrada Český Krumlov  
Časový rozvrh: 29.5.2004: 21.00 - 22.00 hod.  
Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 29.05.2004 ve 20.30.  
Postup při rozdělení cen v jednotlivých klasifikacích: první 3 vozidla v pořadí 3., 2., 1.  
Rozdělení cen je oficiální součástí rally.

Stanislav Fošum v.r.  
ředitel rally

Jiří Venuš v.r.  
tajemník rally

## **PŘÍLOHY**

- Příloha č. 1 Časový harmonogram
- Příloha č. 2 Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími
- Příloha č. 3 Startovní čísla a reklama

### Přílohy pro zahraniční účastníky:

- Příloha č. 4 Pojištění
- Příloha č. 5 Vozidla
- Příloha č. 6 Seznamovací jízdy
- Příloha č. 7 Testovací RZ

PŘÍLOHA č. 1 Časový harmonogram



1. ETAPA / LEG – 28. 5. 2004



2. ETAPA / LEG – 29. 5. 2004

ČK/TC RZ/SS	Místo Place	KM RZ SS dist.	Trat'bez RZ	KM dílčí Total dist.	Jízdní doba Target time	1.vozidlo 1st vehicle
0	Start I. Č.Krumlov	--	--	--	--	15:00
0A	Servis zač. typ II.	--	10,01	10,01	0:12	15:12
	Servis A Chvalšiny	(--)	10,01	10,01	0:20	
0B	Servis konec	--	--	--	--	15:32
1	ČK 1 Tisovka	--	13,35	13,35	0:17	15:49
<b>RZ 1</b>	<b>Tisovka I</b>	<b>11,50</b>	--	--	0:03	15:52
2	ČK 2 Č.Krumlov	--	20,00	31,50	0:36	16:28
<b>RZ 2</b>	<b>Přídolí I</b>	<b>10,73</b>	--	--	0:03	16:31
3	ČK 3 Soběnov	--	16,48	27,21	0:32	17:03
<b>RZ 3</b>	<b>Soběnov I</b>	<b>13,45</b>	--	--	0:03	17:06
3A	Přeskupení zač.	--	26,39	39,84	0:46	17:52
	Přeskupení Č.Budějovice	--	--	--	0:15	
3B	Přeskupení konec	--	--	--	--	18:07
3C	Servis zač. typ I.	--	0,40	0,47	0:07	18:14
	Servis B Č.Budějovice	35,68	76,62	112,37	0:20	
3D	Servis konec	--	--	--	--	18:34
4	ČK 4 Velešín	--	19,19	19,19	0:24	18:58
<b>RZ 4</b>	<b>Netřebice II</b>	<b>7,65</b>	--	--	0:03	19:01
5	ČK 5 Tisovka	--	35,81	43,46	0:50	19:51
<b>RZ 5</b>	<b>Tisovka II</b>	<b>11,50</b>	--	--	0:03	19:54
6	ČK 6 Horní Brána	--	20,00	31,50	0:36	20:30
<b>RZ 6</b>	<b>Přídolí II</b>	<b>10,73</b>	--	--	0:03	20:33
7	ČK 7 Soběnov	--	16,48	27,21	0:32	21:05
<b>RZ 7</b>	<b>Soběnov II</b>	<b>13,45</b>	--	--	0:03	21:08
7A	Servis zač. typ I.	--	26,73	40,18	0:47	21:55
	Servis C Č.Budějovice	43,33	118,21	161,54	0:45	
7B	Servis konec	--	--	--	--	22:40
7C	Cíl I. Č.Krumlov	--	25,45	25,45	0:30	23:10

1.etapa/leg Totals **79,01 230,29 309,37**

ČK/TC RZ/SS	Místo Place	KM RZ SS dist.	Trat'bez RZ	KM dílčí Total dist.	Jízdní doba Target time	1.vozidlo 1st vehicle
7D	Start II. Č.Krumlov	--	--	--	--	7:00
7E	Servis zač. typ II.	--	23,29	23,29	0:30	7:30
	Servis D Č.Budějovice	(--)	23,29	23,29	0:20	
7F	Servis konec	--	--	--	--	7:50
8	ČK 8 Desky	--	38,39	38,39	0:46	8:36
<b>RZ 8</b>	<b>Malonty I</b>	<b>24,67</b>	--	--	0:03	8:39
9	ČK 9 Rožmitál	--	14,46	39,13	0:44	9:23
<b>RZ 9</b>	<b>Zátoň I</b>	<b>9,47</b>	--	--	0:03	9:26
9A	Servis zač. typ I.	--	35,42	44,89	0:53	10:19
	Servis E Č.Budějovice	34,14	88,27	122,41	0:20	
9B	Servis konec	--	--	--	--	10:39
10	ČK 10 Desky	--	38,39	38,39	0:46	11:25
<b>RZ 10</b>	<b>Malonty II</b>	<b>24,67</b>	--	--	0:03	11:28
11	ČK 11 Rožmitál	--	14,46	39,13	0:44	12:12
<b>RZ 11</b>	<b>Zátoň II</b>	<b>9,47</b>	--	--	0:03	12:15
11A	Přeskupení zač.	--	35,08	44,55	0:53	13:08
	Přeskupení Č.Budějovice	--	--	--	0:15	
11B	Přeskupení konec	--	--	--	--	13:23
11C	Servis zač. typ I.	--	0,47	0,47	0:06	13:29
	Servis F Č.Budějovice	34,14	88,40	122,54	0:20	
11D	Servis konec	--	--	--	--	13:49
12	ČK 12 Řimov	--	26,91	26,91	0:32	14:21
<b>RZ 12</b>	<b>Řimov I</b>	<b>5,73</b>	--	--	0:03	14:24
13	ČK 13 Besednice	--	10,04	15,77	0:19	14:43
<b>RZ 13</b>	<b>Kohout I</b>	<b>15,69</b>	--	--	0:03	14:46
13A	Přeskupení zač. - in	--	5,32	21,01	0:25	15:11
	Přeskupení Kaplice II	--	--	--	0:10	
13B	Přeskupení konec	--	--	--	--	15:21
14	ČK 14 Řimov	--	18,63	18,63	0:24	15:45
<b>RZ 14</b>	<b>Řimov II</b>	<b>5,73</b>	--	--	0:03	15:48
15	ČK 15 Besednice	--	10,04	15,77	0:19	16:07
<b>RZ 15</b>	<b>Kohout II</b>	<b>15,69</b>	--	--	0:03	16:10
15A	Servis zač. typ I.	--	12,45	28,14	0:33	16:43
	Servis G Kaplice nádr.	42,84	83,39	126,23	0:20	
15B	Servis konec	--	--	--	--	17:03
15C	Cíl Č.Krumlov	--	14,36	14,36	0:17	17:20

2.etapa/leg Totals **111,12 297,71 408,83**



<b>1.etapa/leg Totals</b>	<b>79,01</b>	230,29	309,37
<b>2.etapa/leg Totals</b>	<b>111,12</b>	297,71	408,83
<b>Celkem / Totals</b>	<b>190,13</b>	528,00	718,20

## PŘÍLOHA Č. 2

### ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



**Karel Dubový**

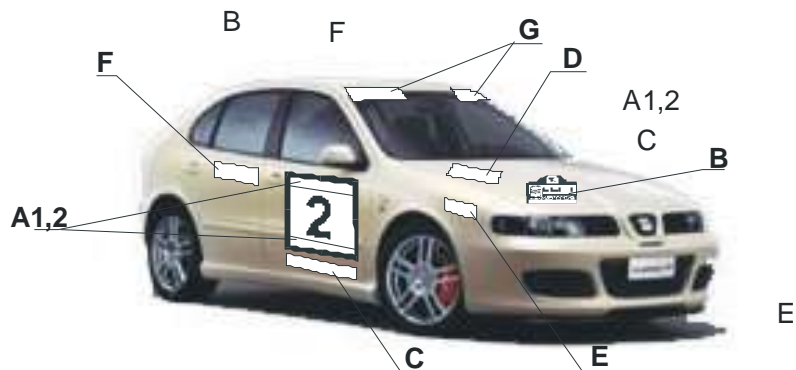


**Ing. Dana Píchová**

G - jiná reklama dodaná pořadatelem - horní roh čelního skla (š.20cm, v.8 cm)  
Nedodržení stanovených míst pro umístění reklam bude považováno za odmítnutí reklamy.

## PŘÍLOHA Č. 3

### UMÍSTĚNÍ POVINNÝCH A VOLITELNÝCH REKLAM NA VOZIDLE



Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

A1 - SEAT

A2 - Rallye Český Krumlov

B - tabulky rally

C

D - jiná reklama dodaná pořadatelem

E - jiná reklama dodaná pořadatelem - přední blatník pravý, levý - ÚAMK

F - jiná reklama dodaná pořadatelem

**Příloha č. 4** (jen pro zahraniční účastníky)

## **POJIŠTĚNÍ**

Výtah ze Standardních propozic FAS AČR – článek 6. Pojištění

Pro pojištění při podnicích v ČR platí ustanovení NSŘ.

- 6.1.2** Soutěžící je povinen u administrativní přejímky doložit, že má uzavřenu platnou **smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla na uzavřené trati rychlostních zkoušek, jinak vozidlo nebude převzato.** Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rychlostní zkoušky. Soutěžící (majitel vozidla), jehož vozidlem byla v průběhu rychlostní zkoušky způsobena škoda třetí osobě, je povinen nejpozději **do 14 dnů oznámit tuto událost své pojišťovně a kopii oznámení poslat pořadateli.** Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.
- 6.1.3** Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce na vyžádání pořadatele prokáží **dokladem o svém osobním úrazovém pojištění** (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).
- 6.1.4** Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Soutěžící (majitel vozidla), jehož vozidlem byla v průběhu rally způsobena škoda třetí osobě, je povinen nejpozději **do 14 dnů oznámit tuto událost své pojišťovně.** Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.
- 6.1.5** Všichni **zahraniční soutěžící musí předložit mezinárodní zelenou kartu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám.** Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start. Způsob pojištění vozidla na RZ musí pořadatel uvést v ZU.
- 6.2** Při rally v ČR **není pojistné součástí vkladu**, pokud to není ve zvláštních ustanoveních výslovně uvedeno.
- 6.3** Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

**Příloha č. 5** (jen pro zahraniční účastníky)

## **PŘEDPISY PRO VOZIDLA**

Výtah ze Standardních propozic FAS AČR – článek 2.1 Vozidla

- 2.1.1** Rally se mohou zúčastnit jen následující vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy „J“:
- 2.1.1.1 Cestovní vozy (skupina A) včetně WRC**

### **2.1.1.2 Produkční vozy (skupina N)**

**2.1.1.3 Ostatní vozidla** (specifikovaná v řádech regionálních mistrovství, v NSŘ nebo ve zvláštních ustanoveních rally)

### **2.1.1.4 Vozy WRC**

Vůz WRC může vyrábět jedině výrobce, který je zapsán nebo chce být zapsán do mistrovství světa v rally. Tyto vozy WRC budou homologovány až po zápisu do mistrovství.

Vozy řízené definitivně jmenovanými jezdci (čl. 2.3 Mistrovství světa výrobců v rally) musí vždy odpovídat poslední homologované verzi WRC.

Privátní soutěžící může použít vozidlo WRC pod podmínkou, že bude sestaveno a ověřeno podle předpisů výrobce. Tito soutěžící mohou použít předcházející verze homologovaného vozidla.

**2.1.2 Všechna vozidla podle článku 2.1.1 musí při všech rally v ČR odpovídat vyhláše MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.**

### **2.1.2.1 Hlučnost vozidel**

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku **nesmí překročit 96 dB (A)** pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření.

Měření se provádí při 3500 ot/min. u benzinových motorů a 2500 ot/min. u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02.

Při technické přejímce je možné provádět značení výfuků. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného výfukového systému neprodleně oznámit technickým komisařům.

Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

### **2.1.2.2 Katalyzátory**

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena katalyzátory, které **splňují tato kritéria:**

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min. podle kapitoly E NSŘ.

Při technické přejímce je možné provádět značení katalyzátorů. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného katalyzátoru neprodleně oznámit technickým komisařům.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

### **2.1.2.3 Pneumatiky**

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezény pneumatik minimálně 1,6 mm. V průběhu celé rally lze použít **pouze pneumatiky s lisovaným dezénem**, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. V. těchto Standardních propozic FAS AČR.

Nedodržení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

### **2.12.4 Osvětlení vozidel**

Jízda s rozsvícenými přidavnými světly bez homologace E **ve spojovacích úsecích** je zakázána a tyto světla musí být zakryta nebo demontována. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktury a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

**Příloha č. 6** (jen pro zahraniční účastníky)

## PŘEDPISY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Výtah ze Standardních propozic FAS AČR – článek 14. Seznamovací jízdy

14.1 až 14.3 se shodují se Všeobecnými předpisy FIA

14.4 Pro seznamovací jízdy při mistrovství ČR platí tato další ustanovení:

**14.4.1** Seznamovací jízdy před rally nebo sprintrally musí být prováděny jen podle pokynů uvedených ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních a posádky jsou rovněž povinny dodržet všechny předpisy NSŘ a standardních propozic FAS, které se seznamovacích jízd týkají.

Při sprintrally mohou být seznamovací jízdy organizovány nejdříve jeden den před technickou přejímkou.

**14.4.2** Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo jeho spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době od vydání zvláštních ustanovení rally (sprintrally) je považována za seznamovací jízdu. Toto omezení se týká všech jezdců a spolujezdců, kteří se chtějí zúčastnit rally nebo sprintrally, a to bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro určitou rally nebo sprintrally (s výjimkou jezdců a spolujezdců, kteří zde žijí nebo trvale pracují), musí o tom předem informovat ředitele rally a dodržet podmínky, které jim individuálně stanoví.

**14.4.3** Při seznamovacích jízdách pro rally nesmí žádná posádka překročit tři povolené průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Při seznamovacích jízdách pro sprintrally jsou povoleny čtyři průjezdy. Časový harmonogram seznamovacích jízd pořadatel zvolí podle místních podmínek a musí jej spolu se systémem kontroly uvést ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních. Kontrolu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky, provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a STOP s červeným podkladem znaku. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

**14.4.4** Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

**14.4.5** Při seznamovacích jízdách musí být plně respektovány dopravní předpisy pro jízdu na veřejných komunikacích i požadavky na bezpečnost a práva ostatních uživatelů komunikací. Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních. Pořadatel má právo stanovit posádkám maximální povolenou rychlost na RZ při seznamovacích jízdách. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

**14.4.6** Pořadatel je povinen provádět namátkové kontroly dodržování předpisů pro seznamovací jízdy. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktu.

**14.4.6** Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovníci ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.

## 14.5 Sankce za porušení předpisů

Nedodržování pravidel pro seznamovací jízdy je považováno za velmi závažný přestupek, který je projevem ignorace vůči řádům, narušuje vztah veřejnosti k pořadatelům rally a ohrožuje samu podstatu tohoto sportu. Navíc, poskytuje posádkám výhodu v přípravě a tím i neoprávněnou možnost dosáhnout lepšího výsledku. Za porušení předpisů o seznamovacích jízdách proto musí být uplatňovány tvrdé a nekompromisní sankce včetně dále uvedených časových penalizací.

**14.5.1** Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu seznamovacích jízd po uzávěrci přihlášek, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

**14.5.2** Všechny přestupky, které byly zjištěny v době oficiálních seznamovacích jízd, budou vyvěšeny na oficiální vývěsce. Ředitel předá podklady spolu s návrhem na penalizace sportovním komisařům k projednání a udělení sankcí pod podmínkou, že písemná zpráva o přestupku byla sportovním komisařům doručena před vyvěšením seznamu převzatých posádek, že obsahuje dostatečné podrobnosti pro přesné zjištění totožnosti posádky i přesné určení místa a času a že uváděné skutečnosti nelze vysvětlit jinak. Rozhodnutí sportovních komisařů ve věci seznamovacích jízd musí být zveřejněno na oficiální vývěsce nejpozději v okamžiku vyvěšení seznamu převzatých posádek, jinak pozbývá platnosti.

**14.5.3** Formální porušení předpisů pro seznamovací jízdy (např. seznamovací vozidlo je označeno, ale ne přesně na určeném místě apod.) bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.

**14.5.4** Penalizace za porušení dopravních předpisů při seznamovacích jízdách (čl.

14.4.5):

- dopravní přestupek bez dalších následků: standardní řešení policí
- překročení maximální povolené rychlosti (bez standardních policejních sankcí): 10 sekund za každých 10 km/hod. navíc
- dopravní nehoda bez vážných následků: minimálně 30 sekund
- hrubý dopravní přestupek (např. zavinění vážné dopravní nehody): penalizace až do odmítnutí startu

**14.5.5** Porušení předpisů pro seznamovací jízdy, např. oznámení nesprávné registrační značky, neoznačení seznamovacího vozidla v době seznamovacích jízd nebo neohlášení jeho změny (čl.14.4.4), nepovolená jízda v protisměru rychlostní zkoušky (čl.14.4.5), překročení povoleného počtu průjezdů v předepsaném čase pro seznamovací jízdy (čl.14.4.3) znamená minimální penalizaci 30 sekund.

**14.5.6** Závažné porušení předpisů pro seznamovací jízdy: Použití neodpovídajícího seznamovacího vozidla (čl. 14.3), označení seznamovacího vozidla jiným startovním číslem (čl. 14.4.4), nezastavení u označeného kontrolního stanoviště na RZ nebo nedodržení pokynů kontrolních orgánů (čl.14.4.3) znamená odmítnutí startu.

**14.5.7** V ostatních případech rozhodnou sportovní komisaři podle vlastního uvážení a v souladu se sportovními řády.

**14.5.7** Při všech závažných porušeních pravidel pro seznamovací jízdy, zejména v opakovaných případech, mohou sportovní komisaři podat návrh na další sankce ze strany disciplinární komise.

**14.5.8** Sportovní komisaři oznámí všechna rozhodnutí ve věci porušení předpisů pro seznamovací jízdy na sekretariát FAS AČR k registraci recidivistů.

**Příloha č. 7** (jen pro zahraniční účastníky)

**TESTOVACÍ RZ** (SHAKEDOWN)

Výtah ze Standardních propozic FAS AČR – článek 19.26:

**19.26 Zásady pro testovací RZ**

- testovací zkouška může být uspořádána jen na trati, která je charakteristická pro celou rally (sprint rally) a není součástí žádné RZ (ani v obráceném směru)
- je určena pro soutěžící, jejichž přihláška byla přijata a musí se konat se stejným bezpečnostním zajištěním jako každá jiná RZ (podle přílohy IV) včetně spolupráce s místními úředními orgány
- účast posádek není povinná a nesmí být vybírán žádný poplatek
- pro použití nehořlavého oblečení platí stejná pravidla jako na RZ při rally
- každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally musí mít písemné povolení od ředitele a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele.