



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

40. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2005



KLATOVY 17. – 19. 02. 2005



FIA Evropský pohár v rally – východ (koeficient 5)



40. Mogul Šumava Rallye Klatovy 2005 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, předpisů FIA Evropského poháru v rally, Národních sportovních řádů, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally a těchto zvláštních ustanovení.

OBSAH	strana
PROGRAM RALLY	1
1. POPIS	2
2. ORGANIZACE	2
3. PŘIHLÁŠKY	3
4. POJIŠTĚNÍ	3
5. REKLAMA	3
6. STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY RALLY	4
7. PNEUMATIKY	4
8. PALIVO	4
9. TRÉNINK	4
10. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	4
11. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	5
12. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ	5
13. TESTOVACÍ ZKOUŠKA	5
14. START RALLY	5
15. PRŮBĚH RALLY	6
16. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ	6
17. KLASIFIKACE	6
18. CENY – POHÁRY	6
19. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY	7
20. VÝSLEDKY	7
21. PROTESTY	7
Příloha I. Časový harmonogram	
Příloha II. Činovníci pro styk se soutěžícími	
Příloha III. Umístění start. čísel a reklamy na vozidle	
Příloha IV. Nabídka ubytování	

PROGRAM RALLY

Zahájení příjmu přihlášek

Datum: pátek, 17. 12. 2004

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK, Klatovy

Uzávěrka přihlášek

Datum: čtvrtek, 27. 01. 2005

Čas: 24:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK, Klatovy

Zveřejnění trati a informací o rally

Datum: pátek, 17. 12. 2004

Místo: www.mogul-sumava-rallye.cz

Zahájení výdeje itineráře posádkám

Datum: úterý, 15. 02. 2005

Čas: 07:00

Místo: ředitelství rally – PAMK, Klatovy

Seznamovací jízdy

Datum: úterý, 15. 02. 2005 – čtvrtek, 17. 02. 2005

Čas a místo: viz čl. 10.2. těchto ZU

Otevření tiskové střediska a akreditace novinářů

Datum: čtvrtek, 17. 02. 2005

Čas: 10:00

Místo: PROAGRO, Klatovy

Značení a plombování mechanických částí

Datum: čtvrtek, 17. 02. 2005

Čas: v rámci technické přejímky

Místo: Investtel Auto, Klatovy

Administrativní přejímka

Datum: čtvrtek, 17. 02. 2005

Čas: 13:00 – 19:00

Místo: Investtel Auto, Klatovy

Technická přejímka

Datum: čtvrtek, 17. 02. 2005

Čas: 13:30 – 19:30

Místo: Investtel Auto, Klatovy

Představení posádek

Datum: čtvrtek, 17. 02. 2005

Čas: 18:00 – 20:30 (vybrané posádky obdrží pozvánku)

Místo: zimní stadion, Klatovy

Tisková konference před startem rally

Datum: čtvrtek, 17. 02. 2005

Čas: 21:15

Místo: zimní stadion, Klatovy

První zasedání sportovních komisařů

Datum: pátek, 18. 02. 2005

Čas: 08:00

Místo: ředitelství rally – PROAGRO, Klatovy

Vyvěšení předběžného seznamu převzatých posádek a startovních časů do 1. etapy rally

Datum: pátek, 18. 02. 2005

Čas: 08:30

Místo: ředitelství rally – PROAGRO, Klatovy

Vyvěšení oficiálního seznamu převzatých posádek a startovních časů do 1. etapy rally

Datum: pátek, 18. 02. 2005

Čas: 09:00

Místo: ředitelství rally – PROAGRO, Klatovy

Příjezd vozidel do předstartovního prostoru

Datum: pátek, 18. 02. 2005

Čas: 10 min. před svým startovním časem

Místo: Domažlická ul., Klatovy

Start 1. etapy rally, 1. vozidlo

Datum: pátek, 18. 02. 2005

Čas: 11:00

Místo: startovní rampa – Domažlická ul., Klatovy

Cíl 1. etapy, 1. vozidlo

Datum: pátek, 18. 02. 2005

Čas: 18:12

Místo: PROAGRO, Klatovy

Vyvěšení neoficiální dílčí klasifikace po I. etapě

Datum: pátek, 18. 02. 2005

Čas: 23:00

Místo: ředitelství rally – PROAGRO, Klatovy

Vyvěšení startovních časů do 2. etapy rally

Datum: pátek, 18. 02. 2005

Čas: 23:00

Místo: ředitelství rally – PROAGRO, Klatovy

Start do 2. etapy rally, 1. vozidlo

Datum: sobota, 19. 02. 2005

Čas: 06:30

Místo: PROAGRO, Klatovy

Cíl rally, 1. vozidlo

Datum: sobota, 19. 02. 2005

Čas: 18:30

Místo: cílová rampa – Domažlická ul., Klatovy

Rozdílání cen

Datum: sobota, 19. 02. 2005

Čas: 18:30

Místo: cílová rampa – Domažlická ul., Klatovy

Závěrečná technická kontrola

Datum: sobota, 19. 02. 2005

Čas: 19:00

Místo: Investtel Auto, Klatovy

Tisková konference

Datum: sobota, 19. 02. 2005

Čas: 20:00

Místo: Kulturní dům Družba, Klatovy

Vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Datum: sobota, 19. 02. 2005

Čas: 21:30

Místo: ředitelství rally – PROAGRO, Klatovy

Oznámení oficiální konečné klasifikace

Datum: sobota, 19. 02. 2005

Čas: 22:00

Místo: ředitelství rally – PROAGRO, Klatovy

1. POPIS

1.1. Místo a datum konání rally

Místo: Klatovy

Datum: 17. – 19. 02. 2005

Celková délka trati: 698,23 km

Počet RZ: 20

Celková délka RZ: 216,02 km

Počet sekcí / etap: 4 / 2

1.2. Zápočet rally

1.2.1. Zápočet do mistrovství a pohárů FIA:

- FIA Evropský pohár v rally – východ (koef. 5),
- Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa,

1.2.2. Zápočet do ostatních hodnocení:

- Mezinárodní mistrovství ČR v rally,
- Rallye – Wintercup 2005,
- Mistrovství Čech a mistrovství Moravy v rally.

1.3. Schválení rally

Schvalovací číslo FIA:

Schvalovací číslo ASN:

1.4. Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK)
Dobrovského 154, Klatovy II

Datum: po, 14. 02. 2005 Čas: 07:00 – 20:00

út, 15. 02. 2005 07:00 – 20:00

st, 16. 02. 2005 07:00 – 20:00

Místo: PROAGRO, a.s., Jateční 661, Klatovy II

Datum: čt, 17. 02. 2005 Čas: 10:00 – 23:00

pá, 18. 02. 2005 07:00 – 23:00

so, 19. 02. 2005 06:00 – 22:00

1.5. Umístění startu a cíle rally

Místo: Domažlická ul., Klatovy

1.6. Umístění uzavřeného parkoviště (UP)

Místo: PROAGRO, a.s., Jateční 661, Klatovy II
(po 1. etapě o po dojezdu do cíle rally)

1.7. Umístění servisních parkovišť

Místo: PROAGRO, a.s., Jateční 661, Klatovy II
(servisní parkoviště A, B, C, D)
Vimperk, bývalá kasárna „U Sloupu“
(servisní parkoviště E, F, G, H)

1.8. Umístění tiskového střediska

Místo: PROAGRO, a.s., Jateční 661, Klatovy II

Datum: čt, 17. 02. 2005 Čas: 10:00 – 22:00

pá, 18. 02. 2005 08:00 – 22:00

so, 19. 02. 2005 06:00 – 22:00

1.9. Povrch trati

100 % asfalt různé kvality

2. ORGANIZACE

2.1. Jméno pořadatele

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR

2.2. Adresa stálého sekretariátu a spojení

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II

tel.: 376 310 180, 376 310 872 ; fax: 376 310 776

E mail: autoklub@pamk.cz

URL: www.mogul-sumava-rallye.cz

bankovní spojení: ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300

pracovní doba: pondělí – pátek, 08:00 – 16:00

2.3. Organizační výbor

Předseda: Pavel Babka

Členové: Karel Mráz, Tomáš Latinák, Jaroslav Nejd, Josef Šlajer, Jan Suda, Milan Pospíšil, Milan Pospíšil jun., Josef Rubáš, Jiří Gabriel, Miroslav Zíka, František Maxa, Jiří Valenta, Libuše Ulrichová, Josef Rubáš jun.

2.4. Sportovní komisaři

Hl. sportovní komisař:	<i>bude jmenován</i>	FIA
Sportovní komisař:	<i>bude jmenován</i>	FIA
Sportovní komisař:	Luděk Kopecký	ASN

2.5. Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:	<i>bude jmenován</i>
Pozorovatel ASN:	František Rosický
Bezpečnostní delegát ASN:	Vladimír Ondroušek

2.6. Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jan Suda
Organizační ředitel:	Milan Pospíšil
Zástupce ředitele:	Josef Rubáš
Zástupce ředitele:	Jiří Gabriel
Zástupce ředitele:	Miroslav Zíka
Tajemník rally:	Milan Pospíšil jun.
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Josef Synáč
Tajemnice sboru SK:	Radana Kišová

Činov. pro styk se soutěžícími: Karel Dubový
Tomáš Kunc
Hlavní činovník pro tisk: Petr Jindra
Hlavní činovník pro bezpečnost: Jiří Valenta
Hlavní lékař: Ivo Hrdina
Hlavní pořadatel: František Maxa
Zpracovatelská skupina: Josef Rubáš jun.
K&H KINETIC

3. PŘIHLÁŠKY

3.1. Zahájení příjmu a uzávěrka přihlášek

Zahájení příjmu: pátek, 17. 12. 2004
Uzávěrka přihlášek: čtvrtek, 27. 01. 2005, 24:00 h

3.2. Postup přihlašování

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové či e-mailové zprávě. Je-li přihláška zaslána faxem či e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po uzávěrce přihlášek, tj. do čtvrtka 03. 02. 2005, 24:00 h.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

3.3. Počet přihlášených, vypsání skupiny a třídy

3.3.1. Maximální počet přihlášených posádek: 140

3.3.2. Rally se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA:

vozy skupiny N:

- N1 do 1400 cm³,
- N2 1401 – 1600 cm³,
- N3 1601 – 2000 cm³,
- N4 nad 2000 cm³,

vozy skupiny A:

- A5 do 1400 cm³,
- A6 1401 – 1600 cm³,
- A7 1601 – 2000 cm³ (mimo kitových vozů VK),

ostatní:

- Super 1600,
- Super 2000 Rally.

3.4. Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele:

16 800 Kč / 542 EUR (včetně DPH 5 %)

Vklad bez této reklamy pořadatele:

33 600 Kč / 1 084 EUR (včetně DPH 5 %)

Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 servisní vozidla (A, B),
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo.

3.5. Způsob placení vkladu

Poštovní poukázkou A-V nebo bankovním převodem na účet: *ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300*. Jako variabilní symbol uveďte číslo licence prvního jezdce. Šeky nebudou akceptovány.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 3.2). Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta.

3.6. Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,

- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 60 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodů vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví k administrativní přejímce, vklad nebude vrácen.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1. Pojistné krytí pořadatele

AČR sjednal s Českou pojišťovnou, a.s., pojistnou smlouvu č. 805-81921-16 o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 1 500 000 Kč.

Pořadatel sjednal další samostatné pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku do výše 3 000 000 Kč.

4.2. Pojištění soutěžních posádek

4.2.1. Pro pojištění držitelů licencí vydaných FAS AČR platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic pro rally FAS AČR.

4.2.2. Pojištění odpovědnosti zahraničních soutěžících za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati bude zajištěno pořadatelem v souladu s čl. 6.2. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA až do výše 50 000 000 Kč. Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem.

4.2.3. Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

4.3. Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, která jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a rally se účastní vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA

5.1. Povinná reklama dodaná pořadatelem

- na startovních číslech (reklama A): *MOGUL*
- na tabulkách rally (reklama B): *MOGUL*

5.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na soutěžních vozidlech zůstala volná místa pro následující reklamu

- reklama C: *PARAMO*,
- reklama D: *AČR*,
- reklama E: *OKULA*,
- reklama F: *APM-Automotive*,
- reklama G: *di Andrea Lupo*.

Umístění povinné a volitelné reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze č. III těchto ZU. Velikosti volitelné reklamy budou upřesněny při potvrzení přihlášky.

5.3. Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na současném vozidle chybí reklamní nápis nebo jiný druh reklamy dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 100 EUR za každou chybějící reklamu.

6. STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY RALLY

6.1. Umístění

Pořadatel předá při administrativní převímce každé posádce 2 startovní čísla s podkladem a 2 tabulky rally, které musí posádka na svém vozidle umístit předepsaným způsobem (viz příloha č. III těchto ZU), a to ještě před začátkem technické převímky.

6.2. Ztráta nebo odstranění startovních čísel nebo tabulek rally

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na současném vozidle chybí:

- jedno start. číslo nebo tabulka, bude posádka potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 100 EUR
- obě startovní čísla nebo tabulky, bude posádka oznámena sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce dle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

7. PNEUMATIKY

Pro použití pneumatik, jejich výměny a značení platí Všeobecné předpisy pro rally mistrovství FIA (příloha V), předpisy pro FIA Evropský pohár v rally a vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb. (viz čl. 12.3.3. těchto ZU). Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce dle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

7.1. Použití pneumatik s hroty

Na základě stanoviska MD ČR č. 269/2004-150-ORG2/2 je použití pneumatik s protiskluzovými hroty možné při splnění následujících podmínek:

- pneumatiky s hroty budou použity pouze v době konání rally, tj. počínaje startem 1. etapy a konče cílem 2. etapy rally,
- pneumatiky s hroty nebude možno použít během seznamovacích jízd a na trati okružové RZ 2 a 5,
- pneumatiky s hroty budou použity pouze na sportovních vozidlech, tj. vozidlech, pro které byl vystaven průkaz sportovního vozidla (neplatí pro zahraniční soutěže),
- pneumatiky s hroty budou použity pouze na pozemních komunikacích se souvislou pokrývkou sněhu, popř. ledu.

Pro pneumatiky s hroty platí následující omezení:

- množství hrotů na pneumatice je libovolné,
- maximální přesah hrotů nesmí být v žádném okamžiku větší než 4 mm,
- technické parametry hrotu: celková délka max. 15 ± 0,5 mm, hmotnost max. 2 g, průměr příruby hrotu max. 6,5 mm, max. 2 příruby na hrot.

8. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. TRÉNINK

Trénink není v České republice povolen.

10. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

10.1. Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinná oznámit pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel posádce předá výkaz pro seznamovací jízdy a označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla v průběhu konání seznamovacích jízd musí posádka včas oznámit tajemníkovi rally (tel. 604 243 287). Výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá při administrativní převímce.

10.2. Program seznamovacích jízd

Datum	RZ	Čas
Út, 15. 02. 2005	3 / 6, 4 / 7	08:00 – 20:00
St, 16. 02. 2005	9 – 20	08:00 – 20:00
Čt, 17. 02. 2005	2 / 5 (okružová) 1 / 8	08:30 – 11:00 08:00 – 12:00

10.3. Pravidla seznamovacích jízd

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, předpisů pro FIA Evropský pohár v rally a těchto ZU.

10.3.1. Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

10.3.2. Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před konáním rally, je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se bude v tomto období z jakéhokoliv důvodu pohybovat na území využívaném pro 40. Mogul Šumava Rallye Klatovy 2005, musí o tom včas informovat ředitele rally (Jan Suda, tel. 602 192 553) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Toto omezení se týká všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

10.3.3. Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd maximálně tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř RZ provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely START a STOP s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucích těchto kontrol.

10.3.4. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat standardním způsobem příslušníci Policie ČR a další činovníci určené ředitelem rally. Policie ČR bude sledovat dodržování dopravních předpisů, zejména do držování maximální povolené rychlosti. Nerespektování dopravních předpisů bude Policií ČR finančně pokutováno.

Činovníci pověřeni kontrolou seznamovacích jízd: J. Hodek, D. Hradil, Z. Kroupar, F. Maxa, J. Rubáš, J. Valenta, J. Vítovec.

10.3.5. Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách bude odmítnut start a nebude jim vrácen vklad. Při porušení v době před uzávěrkou přihlášek, bude přihláška odmítnuta.

11. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Místo: Investtel Auto, Domažlické předm. 610, Klatovy

Datum: čtvrtek, 17. 02. 2005

Čas: 13:00 – 19:00 h.

Posádky předloží ke kontrole následující dokumenty:

- písemné potvrzení přihlášky,
- vyplněnou technickou kartu,
- homologační list vozidla,
- licence jezdců a soutěžícího,
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce,
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce,
- doklad o zákonném pojištění vozidla,
- doklad o pojištění odpovědnosti za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati (pouze soutěžící z ČR),
- zelenou kartu (pouze zahraniční soutěžící),
- doklady o úrazovém pojištění posádky,
- výkaz pro seznamovací jízdy.

12. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ

12.1. Technická přejímka

Místo: Investtel Auto, Domažlické předm. 610, Klatovy

Datum: čtvrtek, 17. 02. 2005

Čas: 13:30 – 19:30 h.

Přesný čas zahájení technické přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky.

12.1.1. V areálu Investtel Auto Klatovy, na přilehlých parkovacích plochách a na silnici Klatovy – Nýrsko nebude povoleno vykládání soutěžních vozidel z přepravních vozíků či vozidel. Pro vyložení vozidel je vyhrazena plocha v areálu firmy COALEX Klatovy (naproti servisnímu parkovišti PROAGRO Klatovy, viz plánek v itineráři) a na technickou přejímku je nutno soutěžní vozidlo přepravit po vlastní ose.

12.1.2. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000 Kč / 32 EUR za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

12.2. Plombování a značení mechanických částí

Plombování a značení mechanických částí bude provedeno v čase řádné technické přejímky (viz čl. 12.1).

12.3. Národní technické předpisy

Všechna vozidla uvedená v čl. 3.3. těchto ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s dále uvedenými výjimkami pro sportovní vozidla.

12.3.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu

rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

12.3.2. Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start Soutěžní vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

12.3.3. Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E" nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. V Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Použití pneumatik s hroty upravuje čl. 7.1 těchto ZU.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

12.3.4. Osvětlení vozidel

V souladu s ustanovením Přílohy "J" Mezinárodních sportovních řádů FIA je povoleno při rally použít maximálně 8 světlometů (2 hlavní + 6 přidavných). Vozidlo může být vybaveno maximálně 6 dálkovými světly. Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přidavnými světlometry s homologací EHK ("E"). Světlometry bez homologace "E" musí být ve spojovacích úsecích zakryty nebo demontovány. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

13. TESTOVACÍ ZKOUŠKA (SHAKEDOWN)

Testovací zkouška nebude organizována

14. START RALLY

14.1. Čas vyvěšení konečné oficiální startovní listiny

Místo: ředitelství rally – PROAGRO, Klatovy

Datum: pátek, 18. 02. 2005

Čas: 09:00

14.2. Slavnostní ceremoniál

Oficiální start na startovní rampě bude proveden státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla,
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.

14.3. Oficiální start

Místo: Domažlická ul., Klatovy

Datum: pátek, 18. 02. 2005

Čas: 11:00

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz.

14.4. Zóna startu

Všechna převzatá vozidla se musí dostavit do zóny startu 10 minut před svým startovním časem do 1. etapy. Popis příjezdu do předstartovního zóny je uveden v itineráři. Pozdní příjezd do předstartovní zóny o více než 5 minut bude potrestán pokutou 1 000 Kč / 32 EUR.

15. PRŮBĚH RALLY

15.1. Jízdní výkazy budou odevzdány v následujících ČK – 4C, 7A, 7C, 11A, 14C, 17A, 20A, 20D a 20G.

15.2. Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněné fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Fotobuňka bude umístěna 40 cm za startovní čarou, ve výšce 50±5 cm nad vozovkou. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost časoměřiče:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách,

15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15",

10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10",

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin,

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund.

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Start do okruhové RZ (RZ 2, RZ 5) bude prováděn podle čl. 15.5 těchto ZU).

15.3. Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle 1. a 2. etapy není povolen.

15.4. Označení vedoucích stanovišť

- vedoucí RZ oranžová vesta
- vedoucí ČK červená vesta
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta
- ostatní traťoví komisaři žluto-zelená vesta

15.5. Okruhové RZ (RZ 2 a RZ 5)

Start i cíl této RZ je letmý. V ČK 2 a v ČK 5 bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ a projede startovní čarou, kde jí bude změřen čas letmého startu. Posádka absolvuje stanovený počet 3 okruhů. Po průjezdu letmým cílem je posádka povinna pokračovat v jízdě podle itineráře po levé straně vozovky se zapnutým levým ukazatelem směru až k panelu STOP, který je umístěn mimo trať RZ. Mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky, které dále pokračují v RZ. Nedodržení těchto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, bude potrestána vyloučením. Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy. Počet ujetých okruhů si každá posádka počítá sama.

15.6. Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149c Mezinárodních sportovních řádů FIA. Za nesprávné projetí retardérem mohou sportovní komisaři udělit penalizaci dle svého zvážení.

16. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

16.1. Umístění

- servisní parkoviště A, B, C, D – PROAGRO, Klatovy
- servisní parkoviště E, F, G, H – Vimperk, „U sloupů“

16.2. Čas vjezdu servisních vozidel

- servisní parkoviště A – čt, 17. 02. 2005, od 14:00 h.
- servisní parkoviště E – so, 19. 02. 2005, od 08:00 h.

16.3. Ostatní

16.3.1. Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do všech servisních parkovišť A až H má povolen vjezd pouze jedno ze servisních vozidel A nebo B a jedno doprovodné vozidlo. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou uvedeny v servisním itineráři.

16.3.2. Přehled servisních parkovišť:

1. etapa – pátek, 18. 02. 2005

Servis. park.	Místo	Tankování	Výměna pneu	Povolená doba
A	Klatovy	ano	ano	20 min
B	Klatovy	ano	ano	20 min
C	Klatovy	ano	ano	45 min

2. etapa – sobota, 19. 02. 2005

Servis. park.	Místo	Tankování	Výměna pneu	Povolená doba
D	Klatovy	ano	ano	20 min
E	Vimperk	ano	ano	20 min
F	Vimperk	ano	ano	20 min
G	Vimperk	ano	ano	20 min
H	Vimperk	ano	ano	20 min

16.3.3. Dodatečné zóny pro výměnu pneumatik budou zřízeny:

- v 1. etapě mezi ČK 2 / 3 a ČK 5 / 6 (v Mochtíně),
 - v 2. etapě mezi ČK 8 / 9 (v Horažďovicích).
- Přesné umístění dodatečných zón pro výměnu pneumatik je uvedeno v itineráři.

17. KLASIFIKACE

17.1. FIA Evropský pohár v rally

- absolutní klasifikace,
- skupina N (včetně Super 2000 Rally),
- skupina A,
- vypsané třídy skupin A (A5, A6, A7 bez VK) a N (N1, N2, N3, N4).

17.2. Ostatní klasifikace

- nejlepší dámská posádka,
- nejlepší smíšená posádka.

18. CENY – POHÁRY

18.1. Předání cen

Místo: Domažlická ul., Klatovy

Datum: sobota, 19. 02. 2005

Čas: 18:30

Rozdílání cen se bude konat po dojezdu do cíle rally v prostorách cílové rampy.

18.2. Ceny a poháry

18.2.1. Podle klasifikace FIA Evropského poháru v rally budou uděleny tyto věcné ceny:

- absolutní pořadí 1. – 5. místo poháry
- skupina N 1. – 3. místo poháry
- skupina A 1. – 3. místo poháry
- vypsané třídy sk. N a A 1. – 3. místo poháry

18.2.2. Nejlepší ženské posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

18.2.3. Nejlepší smíšené posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

19. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY

19.1. Zběžná závěrečná kontrola všech soutěžních vozidel bude provedena na vjezdu do UP v cíli rally.

19.2. Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena ihned po dojezdu do cíle rally.

20. VÝSLEDKY

20.1. Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: ředitelství rally – PROAGRO, Klatovy

Datum: sobota, 19. 02. 2005

Čas: 21:30

20.2. Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: ředitelství rally – PROAGRO, Klatovy

Datum: sobota, 19. 02. 2005

Čas: 22:00

20.3. Výsledky budou v průběhu rally vydávány v souladu s čl. 21.2.1 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

21. PROTESTY

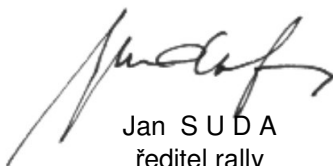
21.1. Poplatek při protestu

Stanoven ASN na 18 000 Kč / 580 EUR

21.2. Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 129 EUR

Mezinárodní (k FIA) 4 600 EUR



Jan S U D A
ředitel rally

40. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2005



Příloha ZU č. I



40. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2005



FIA Evropský pohár v rally – východ / Mezinárodní mistrovství ČR v rally
FIA European Rally Cup – East / Czech International Rally Championship



ČASOVÝ HARMONOGRAM A TRASA / TIMETABLE AND ITINERARY
Pátek / Friday, 18. 02. 2005 – 1. ETAPA / LEG 1



ČK TC	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS dist. (km)	Mimo RZ Liaison dist. (km)	Spoj.úsek Total dist. (km)	Jízdní doba Target time (min)	Čas 1.vozu 1 st car due (h)
0		START 1. ETAPY / START – LEG 1 Klatovy - startovní rampa / podium ramp	-	-	-	-	11:00
0A		Servis - začátek / Service - in (type I)	-	6,50	6,50	10	11:10
Servis A / Service A (Klatovy)			(-)	(6,50)	(6,50)	20	
0B		Servis - konec / Service - out	-	-	-	-	11:30
1		Brod	-	23,83	23,83	30	12:00
	1	Brod – Mladice	4,53	-	-	-	12:03
1A		Slavošovice	-	23,71	28,24	36	12:39
2		Klatovský okruh (circuit)	-	0,16	0,16	3	12:42
	2	Klatovský okruh (3 okruhy / 3 laps)	11,85	-	-	-	12:42
3		Boříkovy	-	12,40	24,25	32	13:14
	3	Boříkovy – Podolí	11,66	-	-	-	13:17
4		Strážov	-	9,19	20,85	25	13:42
	4	Strážov – Viteň	9,62	-	-	-	13:45
		PK 1 / PC 1 Běšiny					
4A		Přeskupení - začátek / Regrouping - in	-	21,02	30,64	36	14:21
Přeskupení - UP / Regrouping – PF (Klatovy)						30	
4B		Přeskupení - konec / Regrouping - out	-	-	-	-	14:51
4C		Servis - začátek / Service - in (type I)	-	5,66	5,66	10	15:01
Servis B / Service B (Klatovy)			(37,66)	(95,97)	(133,63)	20	
4D		Servis - konec / Service - out	-	-	-	-	15:21
4E		Slavošovice	-	7,29	7,29	12	15:33
5		Klatovský okruh (circuit)	-	0,16	0,16	3	15:36
	5	Klatovský okruh (3 okruhy / 3 laps)	11,85	-	-	-	15:36
6		Boříkovy	-	12,40	24,25	32	16:08
	6	Boříkovy – Podolí	11,66	-	-	-	16:11
7		Strážov	-	9,19	20,85	25	16:36
	7	Strážov - Viteň	9,62	-	-	-	16:39
		PK 2 / PC 2 Běšiny					
7A		Servis - začátek / Service - in (type I)	-	26,62	36,24	42	17:21
Servis C / Service C (Klatovy)			(33,13)	(55,66)	(88,79)	45	
7B		Servis - konec / Service - out	-	-	-	-	18:06
7C		CÍL 1. ETAPY / FINISH – LEG 1 Klatovy – UP / Parc Fermé	-	0,12	0,12	6	18:12

Celkem 1. etapa / Leg 1 totals **70,79** 158,25 229,04 7 h 12 min



40. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2005

FIA Evropský pohár v rally – východ / Mezinárodní mistrovství ČR v rally
FIA European Rally Cup – East / Czech International Rally Championship



ČASOVÝ HARMONOGRAM A TRASA / TIMETABLE AND ITINERARY
Sobota / Saturday, 19. 02. 2005 – 2. ETAPA / LEG 2



ČK TC	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS dist. (km)	Mimo RZ Liaison dist. (km)	Spoj.úsek Total dist. (km)	Jízdní doba Target time (min)	Čas 1.vozu 1 st car due (h)
7D		START 2.ETAPY / START – LEG 2 Klatovy - UP / Parc Fermé	–	–	–		06:30
7E		Servis - začátek / Service - in (type I)		0,18	0,18	3	06:33
Servis D / Service D (Klatovy)			–	(0,18)	(0,18)	20	
7F		Servis - konec / Service - out	–	–	–		06:53
8		Brod	–	17,94	17,94	20	07:13
	8	Brod – Mladice	4,53	–	–		07:16
9		Škúdra	–	36,60	41,13	50	08:06
	9	Škúdra – Chalšovice	16,46	–	–		08:09
10		Nuzín	–	8,27	24,73	26	8:35
	10	Nuzín – Čkyně	10,64	–	–		8:38
11		Budilov	–	5,32	15,96	20	8:58
	11	Budilov – Boubská	8,18	–	–		9:01
11A		Servis - začátek / Service - in (type I)	–	6,89	15,07	19	9:20
Servis E / Service E (Vimperk)			(39,81)	(75,02)	(114,83)	20	
11B		Servis - konec / Service - out	–	–	–		9:40
12		Litochovice	–	26,20	26,20	33	10:13
	12	Litochovice – Jiřetice	8,46	–	–		10:16
13		Vlachovo Březí	–	12,34	20,80	25	10:41
	13	Vlachovo Březí – Libotyně	11,72	–	–		10:44
14		Šumavské Hoštice	–	7,71	19,43	21	11:05
	14	Šumavské Hoštice – Lažiště	14,89	–	–		11:08
14A		Přeskupení - začátek / Regrouping - in		12,09	26,98	29	11:37
Přeskupení - UP / Regrouping – PF (Vimperk)						20	
14B		Přeskupení - konec / Regrouping - out	–	–	–		11:57
14C		Servis - začátek / Service - in (type I)	–	5,60	5,60	9	12:06
Servis F / Service F (Vimperk)			(35,07)	(63,94)	(99,01)	20	
14D		Servis - konec / Service - out	–	–	–		12:26
15		Litochovice	–	26,20	26,20	33	12:59
	15	Litochovice – Jiřetice	8,46	–	–		13:02
16		Vlachovo Březí	–	12,34	20,80	25	13:27
	16	Vlachovo Březí – Libotyně	11,72	–	–		13:30
17		Šumavské Hoštice	–	7,71	19,43	21	13:51
	17	Šumavské Hoštice – Lažiště	14,89	–	–		13:54
17A		Servis - začátek / Service - in (type I)		14,92	29,81	33	14:27
Servis G / Service G (Vimperk)			(35,07)	(61,17)	(96,24)	20	
17B		Servis - konec / Service - out	–	–	–		14:47
18		Škúdra	–	32,75	32,75	39	15:26
	18	Škúdra – Chalšovice	16,46	–	–		15:29
19		Nuzín	–	8,27	24,73	26	15:55
	19	Nuzín – Čkyně	10,64	–	–		15:58
20		Budilov	–	5,32	15,96	20	16:18



40. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2005

FIA Evropský pohár v rally – východ / Mezinárodní mistrovství ČR v rally
FIA European Rally Cup – East / Czech International Rally Championship



ČASOVÝ HARMONOGRAM A TRASA / TIMETABLE AND ITINERARY
Sobota / Saturday, 19. 02. 2005 – 2. ETAPA / LEG 2



POKRAČOVÁNÍ / CONTINUATION

ČK TC	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS dist. (km)	Mimo RZ Liaison dist. (km)	Spoj.úsek Total dist. (km)	Jízdní doba Target time (min)	Čas 1.vozu 1 st car due (h)
	20	Budilov – Boubská	8,18	–	–		16:21
20A		Servis - začátek / Service - in (type I)	–	6,89	15,07	19	16:40
Servis H / Service H (Vimperk)			(35,28)	(53,23)	(88,51)	20	
20B		Servis - konec / Service - out	–	–	–		17:00
20D		Přeskupení – začátek / Regrouping – in		69,20	69,20	75	18:15
Přeskupení – UP / Regrouping – PF (Klatovy)						10	
20E		Přeskupení - konec / Regrouping - out					18:25
20G		CÍL / FINISH Klatovy - cílová rampa / podium ramp		0,79	0,79	5	18:30

Celkem 2. etapa / Leg 2 Totals	145,23	323,96	469,19	12 h 00 min
Celkem 1. a 2. etapa / Overall Totals	216,02	482,21	698,23	19 h 12 min



Karel Dubový (CZ)



Tomáš Kunc (CZ)

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdcí jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

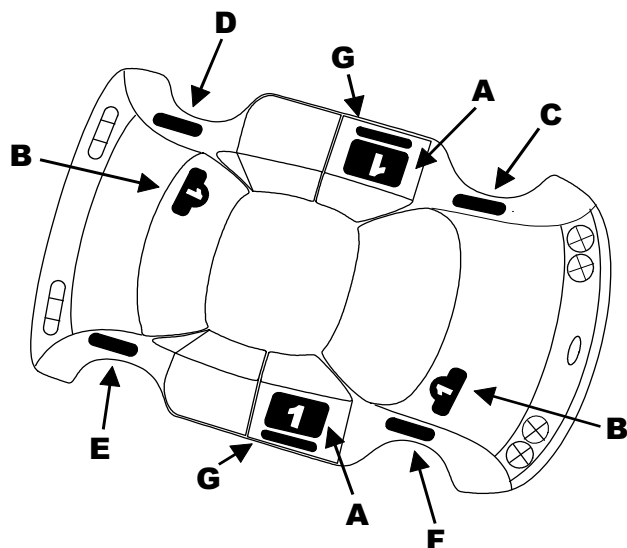
Označení činovníků: oranžová vesta + černý nápis "STYK SE SOUTĚŽÍCI – COMPETITOR RELATION OFFICER"

Činovníci pro styk se soutěžícími budou přítomni:

- **při administrativní a technické příjímce**
Datum: čtvrtek, 17. 02. 2005
Čas: 13:00 – 19:30
Místo: Investtel Auto, Klatovy
- **při vyvěšení seznamu převzatých posádek a startovních časů do rally**
Datum: pátek, 18. 02. 2005
Čas: 08:30 – 09:00
Místo: ředitelství rally – PROAGRO, Klatovy
- **při startu do 1. etapy rally**
Datum: pátek, 18. 02. 2005
Čas: 11:00 – 13:45
Místo: startovní rampa – Domažlická ul., Klatovy

- **při kontrole přeskupení v 1. etapě rally**
Datum: pátek, 18. 02. 2005
Čas: 14:30 – 17:00
Místo: Investtel Auto, Klatovy
- **v UP v cíli 1. etapy rally**
Datum: pátek, 18. 02. 2005
Čas: 18:10 – 20:10
Místo: PROAGRO, Klatovy
- **při vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků 1. etapy a startovních časů do 2. etapy**
Datum: pátek, 18. 02. 2005
Čas: 23:00 – 23:30
Místo: ředitelství rally – PROAGRO, Klatovy
- **při startu do 2. etapy rally**
Datum: sobota, 19. 02. 2005
Čas: 06:30 – 08:30
Místo: PROAGRO, Klatovy
- **při kontrole přeskupení v 2. etapě rally**
Datum: sobota, 19. 02. 2005
Čas: 11:40 – 13:30
Místo: Horní náměstí, Vimperk
- **v cíli rally a při předání cen**
Datum: sobota, 19. 02. 2005
Čas: 18:30 – 20:00
Místo: cílová rampa – Domažlická ul., Klatovy
- **při závěrečné technické kontrole**
Datum: sobota, 19. 02. 2005
Čas: 19:00 – 20:00
Místo: Investtel Auto, Klatovy
- **při oznámení předběžných konečných výsledků**
Datum: sobota, 19. 02. 2005
Čas: 21:30 – 22:00
Místo: ředitelství rally – PROAGRO, Klatovy

UMÍSTĚNÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL A REKLAMNÍCH NÁPISŮ



Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa pro umístění startovních čísel, tabulek rally a reklamních nápisů:

- A - startovní čísla (MOGUL)
- B - tabulky rally (MOGUL)
- C - PARAMO
- D - AČR
- E - OKULA
- F - APM-Automotive
- G - di Andrea Lupo



Příloha ZU č. IV
NABÍDKA UBYTOVÁNÍ



Název	Místo	Telefon	Fax
Pergolia Tour	Klatovy	376 313 515	376 315 156
CK Čedok	Klatovy	376 312 162	376 310 452
Hotel Beránek	Klatovy	376 312 348	376 313 337
Hotel Centrální	Klatovy	376 314 571	376 314 745
Hotel Sport	Klatovy	376 310 910	376 310 758
Hotel Karafiát	Klatovy	376 310 321	376 311 360
Hotel Ennius	Klatovy	376 320 567	376 320 567
Hotel Rual	Klatovy – Poborovice	376 311 016	376 311 016
Hotel Radnice	Nýrsko	376 671 133	376 671 133
Hotel Nová Koruna	Nýrsko	376 671 318	376 671 318
Hotel Panská hospoda	Týnec	376 692 839	376 692 839
Hotel Zlatý Jelen	Horažďovice	376 512 793	376 512 793
Hotel Paleček	Sušice	376 523 450	376 523 452
Hotel Svatobor	Sušice	376 526 490	376 526 490
Hotel V zámku Lázeň	Chudenice	376 698 226	376 698 226
Hotel U Luhanů	Petrovice u Sušice	376 588 355	376 588 355
Penzion Klatovský dvůr	Klatovy	376 321 517	376 321 517
Penzion Dragoun	Klatovy	376 314 088	376 314 088
Penzion Princ	Klatovy	376 315 088	
Penzion U Smrku	Klatovy	376 315 481	
Penzion U Parku	Klatovy	376 310 083	
Penzion U Hejtmana	Klatovy	376 317 918	376 317 918
Penzion Jockey Club	Klatovy	376 313 060	376 313 060
Penzion U Václava	Klatovy	376 312 675	
Penzion U Jandů	Úborsko	376 682 593 ; 605 925 160	
U znaku Švihovských	Nalžovské Hory	376 696 144	
Penzion Petr Brož	Janovice n. Úhlavou	376 692 383	
Penzion Pod Zvonem	Plánice-Nicov	376 694 278	376 694 278
Penzion Andrea Lepší	Nýrsko	376 671 881	376 671 881
Penzion Lesní divadlo	Nýrsko	376 671 952	376 671 952
Penzion Slávka	Žinkovy	371 593 315	
Ubytovací zařízení TJ	Žinkovy	371 593 132	371 593 132
Penzion	Beňovy	376 313 339	
Penzion U Faistů	Bližanovy	376 394 460	

Další informace: www.sumavanet.cz ; www.czech-hotels.info ; www.abccubytovani.cz

Pořadatelé žádají posádky o poskytnutí adresy ubytování v průběhu rally